Piše: Bine Hodalič, Rok Vizovišek

MEGA MOBIL RE-ACTIV 680:
TO NI VAN, TO JE MAN!

Zagotovo se vas bo večina strinjala, da sta MAN in Volkswagen s predstavitvijo svojih kombiniranih vozil TGE oziroma Crafter dodobra prevetrila ponudbo kombijev. Upamo si reči, da smo v sezoni 2020 pričakovali več predelanih kombijev in avtodomov na teh osnovah, a nas hkrati veseli, da je med tistimi nekaj novinci tudi slovenski izdelek. Mega Mobil iz Slovenske Bistrice je predstavil vana na obeh osnovah, popeljali pa smo se z modelom RE-Activ 680 z bleščečim levom na motorni maski.

Trg gospodarskih vozil je v Evropi že nekaj let v vzponu. Tako ni čudno, da je pred slabima dvema letoma svoj »piskrček« k dobrim prodajnim številkam pristavil še MAN, ki pa se na trg ni podal iz avtomobilskih vod, temveč je stopil stopnico nižje in izkušnje z več kot stoletno tradicijo proizvodnje tovornih vozil prenesel še med vozila z največjo dovoljeno maso do 3,5 tone. Rezultat je MAN TGE, ki je sicer bližnji sorodnik Volkswagna Crafter, a hkrati dovolj drugačen, da lahko govorimo o drugem modelu.

TO NI VAN, TO JE MAN

MAN je kombi razvil in izdelal znotraj koncerna s Volkswagnom glavni razlog za vstop v konkurenco kombijev pa niti ni toliko neposredna primerjava s tekmeci, temveč širjenje lastne ponudbe, ki je bila doslej omejena na tovornjake in avtobuse. S tem smo kupci kombijev pa tudi vanov predvsem pridobili, saj je MAN model TGE razvil z mislijo na končnega kupca. Razvili so ducat različnih različic tovornih kombijev, ki so namenjeni specifičnim poklicem. Ta prilagodljivost ob mikavnosti povečane prodaje, ponudbe in prepoznavnosti znamke je torej glavno vodilo MAN s kombijem TGE. Kaj pa smo pridobili kupci predelanih kombijev? Ena od prednosti so 131 centimetrov široka drsna stranska vrata, skozi katere dostopamo v bivani del. To pomeni, da bo okrog 80 centimetrov kuhinjskega pulta ob odprtih vratih »na prostem«.

Tudi v voznikovi kabini je kup presežnikov glede na tekmece. Kombi z vidika vozniške izkušnje ni prav nič »tovornjaški«, kot na primer uveljavljeni trojček, temveč se pelje izredno avtomobilsko. Voznik sedi visoko, odlično vidi cesto. Volanski obroč je lahko oblečen v usnje, vozniku pomaga kup elektronskih pomagal. Razpolaga s kar osemnajstimi naprednimi sistemi, med drugimi si lahko omislite prilagodljiv radarski tempomat ACC, opozorilo na vozilo v mrtvem kotu in pred nenamerno zapustitvijo voznega pasu, ne manjka niti sistem preprečevanja naletov z možnostjo samodejnega zaviranja v sili. Omenimo še povsem novo platformo RIO, ki bo kmalu na voljo vsem kupcem. Gre za sistem, preko katerega se lahko kar na daljavo povežete z vozilom in preko tega pregledujete številne podatke o njem.

Kupcu so za doplačilo na voljo možnost vgrajene vzvratne kamere, parkirnih senzorjev in tudi modernih infozabavnih sistemov (na primer Car Play). Zahvaljujoč elektromehanskemu servovolanu zna MAN TGE na avtocesti samodejno držati vozilo znotraj prometnega pasu, po potrebi pa tudi rahlo zavija volan in popravlja položaj na cesti. Tak asistenčni sistem je prav gotovo nepogrešljiv na več tisoč kilometrov dolgih vožnjah po Evropi. Še en bonbonček: omislite si lahko tudi LED žarometa!

Kupci lahko izbirate med štirimi preizkušenimi turbodizelskimi različicami, ki jih poznamo iz ponudbe Volkswagna Crafter. Vse so štirivaljne in s prostornino 2,0 litra razvijejo od 75 (102 KM), preko 90 (122 KM) in 103 (140 KM), do največ 130 kilovatov moči (177 KM). Odvisno od motorne izvedenke lahko izbirate še med klasičnim šeststopenjskim ročnim ali pa osemstopenjskim samodejnim menjalnikom. Na voljo so še vse tri oblike pogona, tako na sprednji, pogon na zadnji kolesi, ne manjka niti različica s stalnim štirikolesnim pogonom. Mi smo se popeljali s 140-»konjskim« motorjem in ročnim menjalnikom, zagotovo pa se novemu RE-Activ najbolj poda najmočnejši agregat v povezavi s prestavno avtomatiko.

PESTRA PONUDBA MEGA MOBILA

Mega Mobil iz Slovenske Bistrice se lahko pohvali z večletno tradicijo proizvodnje predelanih kombijev, ki so bili do sedaj po večini izdelani na osnovi Peugeota Boxer v vseh velikostnih izpeljankah. Podjetje je v zadnjih letih osvojilo tuje trge, prisotno je v 10 evropskih državah, pojavlja se na večini pomembnih sejemskih prireditev v bližnji in daljni okolici. Tako ni čudno, da so pri razvoju novih modelov »vrgli oko« tudi na novinca, ki sta priljubljena na nemškem trgu. A o tem nekoliko kasneje.

Železni repertoar Mega Mobila sloni na modelih Mega Classic na kombijih dolžine šestih metrov (do štiri ležišča) ter Mega Sport in Mega Revolution na kombijih dolžine 636 centimetrov.

Novinca, tako Mega RE-Activ in Mega Vario Activ, pa sta dolga 680 centimetrov. Prvi je izdelan na osnovi MAN TGE, drugi na osnovi VW Crafter. Skupaj imajo pri Mega Mobilu tako na voljo peterico modelnih serij, med katerimi zagotovo izstopata slednji, kjer sta osnovni vozili tehnološko razred višje.

TEHNIČNA OPREMLJENOST

Pri Mega Mobilu se zavedajo, da je trg predelanih kombijev v Evropi in tudi pri nas v vzponu in da je ponudba nadvse pestra. Tako kot preostali slovenski proizvajalci, ki vsi po kakovosti in tudi tehnični dovršenosti izstopajo iz povprečja, vedo, da lepa oblika z atraktivno grafiko še ne prinese prodajnega uspeha. Kupec je dandanes nadvse zahteven in za svoj denar želi kar največ.

Vsi Mega Mobilovi predelani kombiji so tako izolirani z izolacijo Kaiflex debeline 25 milimetrov z zaprtimi porami, na stenah, zadnjih in drsnih vrati, tla in strop z izolacijo debeline 19 milimetrov, ojačitveni stebrički karoserije pa s šestimi milimetri izolacije, kar preprečuje pojav toplotnih mostov. Vse notranje obloge sten, vrat, stropa in sedežne prevleke so izdelane z visoko kakovostnim tekstilom (Alcantara Optik), bivalni del pa je povsem brez plastičnih oblog (trda plastika). Tudi vgrajena okna so visokokakovostna: nad salonom je Midi Heki, nad spalnico Mini Heki, v kopalnici pa za prezračevanje skrbi Micro Heki. Vgrajena so tri izstavljiva in zatemnjena okna Dometic, ki so opremljena s komarnikom proti žuželkam, izolacijo in zatemnitvenim rolojem. Komarnik je tudi na vstopnih drsnih vratih. Vsa osvetlitev je v tehniki LED, vgrajenih je deset luči, navduši pa predvsem vstopna LED luč nad stopnico, ki močno olajša vstop v vozilo.

Za ogrevanje so dodali Truma Combi 4 s kontrolko CP Plus, ki omogoča tudi upravljanje preko aplikacije, za varno vožnjo s oprto plinsko jeklenko poskrbi serijsko vgrajeni Truma Monocontrol. Rezervoar čiste vode ima prostornino 90 litrov, črpalka je tlačna, rezervoar odpadne vode pa nosi 100 litrov.

RE-Activ ima vgrajenih šest vtičnic 230 V (delujejo le, ko je vozilo priklopljeno na javno električno omrežje), šesterico vtičnic 12 V in eno dvojno USB vtičnico po sedežno klopjo (za polnjenje elektronskih »igrač« ...)

BIVALNIK

V bivalni del od zunaj vstopimo skozi velika drsna vrata, kjer ob odprtih vratih zazeva več kot 130 centimetrov velika odprtina. Pred nami se odpre salon, ki lahko sprejme četverico popotnikov. Razvojniki so se pri snovanju sedežne klopi poslužili manjšega trika – klop je namreč pomična v desno, s čimer se pridobi na sedežni širini, ko pa rabimo prostor v prehodu, pa klop nič ne posega vanj. Preprosto, a nadvse uporabno. Nad sedežno klopjo je večja viseča omarica, ki nosi tudi kontrolni center vozila s prikazom vseh vitalnih funkcij in nadzorom ogrevanja, poleg pa je s priključki predvideno mesto za vgradnjo televizijskega sprejemnika. Vsa zapirala (»panti«) vratic omar so skrita, kar pomeni, da zunaj ni kovinskih delov, ob odpiranju pa tudi ni nadležnih odsunov. Kuhinjski pult je dolg približno meter, zelo lepo obdelan in opremljen z dvema dodatnima delovnima površinama. Prva je ob vhodu in olajša pripravo zahtevnejših obedov, druga pa je na zunanji strani pulta in jo lahko uporabljamo ob odprtih vratih zunaj kot odlagalno površino ali mizico.

Kopalnica predelanih kombijev Mega Mobil še vedno ostaja ena najboljših na trgu, kjer navdušita predvsem prostornost samega prostora in uporabnost. Kabina za prhanje, ki je skorajda kvadratnih mer, se ustvari s preprostim zasunom vrat iz pleksija, ki so sicer varno in predvsem nemoteče spravljena ob steni. Na stranišču se sedi dovolj nizko za prijetno uporabo (sploh ob dodani leseni talni rešetki v kadici za prhanje), pod umivalnikom je uporabna omarica. Vrata kopalnice so, kot smo v predelanih kombijih navajeni, lamelna in drsna. Nad straniščem je še ena omarica.

DVIŽNA POSTELJA

Največja vrednost novega RE-Activ je zagotovo njegova dvižna postelja, ki jo pomika elektrika. Marsikdo bo dvignil obrv ob njeni omembi, a ob videnem in preizkušenem lahko zagotovimo, da je ideja zelo dobra. Gre za veliko 195 / 178 x 191 centimetrov veliko ležišče, ki je vpeto v vodila, elektromotor pa ga pomika od naležne višine omaric v prtljažnem prostoru pa vse do stropa. Povedano

MEGA MOBIL RE-ACTIV 680

01
Dnevni prostor modela RE-Activ lahko sprejme četverico popotnikov.

02
Delovni pult je lepo obdelan in prostoren. Serijsko je dodan podaljšek v predelu vhoda.

03
Kompresorski hladilnik je danes že kar stalnica predelanih kombijev.

04
Drsna vrata se odprejo kar 131 centimetrov široko.

05
Vhodna stopnica in dodatna mizica na zunanji strani pulta.

06
Kopalnica v Mega Mobilih je ena od njihovih najmočnejših plati.

07
Postelja v zadku je velika 201 / 188 x 191 centimetrov in dvižna.

08
Prtljažnik je ob spuščenem ležišču dovolj velik za prevoz stolov, mize in nekaj prtljage.

09
Prtljažnik ob ležišču, ko še dopušča ležanje otrok (v tem primeru bi lahko spodaj spala odrasla.

10
Povsem pod strop umaknjeno ležišče omogoča prevoz velikih kosov prtljage.

11
Kontrolni center v viseči omarici nad sedežno klopjo.

12
MAN TGE razvaja z avtomobilskim udobjem, za doplačilo pa tudi s samodejnim menjalnikom.

13
Zunaj je MAN TGE svež, v oči najprej pade veliki lev na maski motorja.

MEGA MOBIL RE-ACTIV 680

680 centimetrov dolžine omogoča »igranje« s prostorom v vanu.

Bočna linija je atraktivna, zadek odrezan povsem pokončno.

drugače – ko v vozilu spimo, posteljo spustimo na višino, ki nam omogoča udobno spanje, ko pa želimo v vozilu prevažati kolesa ali celo skuter (tega sicer ne priporočamo), pa posteljo elegantno dvignemo pod strop. Z nekaj dodatnimi blazinami bi lahko prtljažni prostor celo postal prostor srečevanja z dvema ob stenah postavljenima klopema. Vzmetnica na glavnem ležišču se pohvali s spominsko peno, dodatna stopnica pod hladilnikom pa olajša dostop do ležišča.
Dodatno ležišče lahko sestavimo iz sedežne klopi, mizice in prednjega sedeža, veliko pa je 180 x 90 centimetrov, kar bo zadoščalo za otroka ali nižjega člana posadke.

ZAKLJUČEK

Mega Mobil RE-Activ je v mnogih pogledih nekaj posebnega in na trg predelanih kombijev prinaša svež veter. Nenazadnje je prvi v ponudbi na osnovi MAN TGE, pa tudi rešitev z dvižnim ležiščem v zadku ni veliko. Ko k temu prištejemo še kakovost izdelave in ceno, pa gre za enega boljših izdelkov na trgu.

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

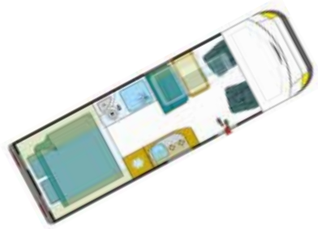
Mega Mobil RE-Activ 680

Predračunska vrednost z DDV:	59.999,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.14 %
Lastna udeležba (polog):	17.999,70 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	573,11 EUR
Skupaj vsa plačila:	66.140,94 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev.
Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

Mega Vario Aktiv in RE-Aktiv drug ob drugem.



- DVIŽNO LEŽIŠČE
- KOPALNICA
- IZVLEČNA MIZICA V PULTU

- RELATIVNO MAJHEN REZERVOAR ZA ČISTO VODO (90 L)

MEGA MOBIL RE-ACTIV 680	
osnovno vozilo	MAN TGE 2.0 TDI
gibna prostornina	1999 ccm
moč	103 kW / 140 KM pri 3500-3600 v/m
navor	340 Nm pri 2250 v/m
pogon	spreda
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	235/65 R16 115R
medosna razdalja	4490 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika
MERE IN TEŽE	
dolžina zunanja	6840 mm
širina zunanja	2040 mm
višina zunanja	2590 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	3005 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	495 kg
BIVALNI DEL	
višina bivalnega dela	188 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	2+1
MERE LEŽIŠČ	
dvojno ležišče v zadku	1950 / 1780 x 1910 mm
dodatno ležišče spredaj	1800 x 900 mm
kapaciteta sveža/ odpadna voda	90 l / 100 1
gretje	Truma Combi 4 E CP Plus
hladilnik	90 l, kompresorski, 12 V / 230 V
kuhalnik	plin, 3 gorilniki
CENA	
cena modela	59 999 EUR
PRODAJA V SLOVENIJI	
Mega Mobil, Kolodvorska ulica 31b, Slovenska Bistrica, T: 02 80 50 415, GSM: 041 627 756, www.megamobil.si, info@megamobil.si	

www.megamobil.si

MEGA MOBIL RE-ACTIV 680	točke možne	točke dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	481
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	134
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	126
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	75
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	104
Poraba	50	42
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	494
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	164
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	88
Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	120
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	92
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	30
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	916
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	137
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	160
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranje sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	192
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	264
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagališča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	163
TEHNIČNA OPREMA	600	531
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	78
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	187
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	82
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	44
SKUPAJ TOČK	3000	2422